

Vilijonkka / lista puutteista ja korjauksista / 31.5.2024					
Skipper Skippi 650 Cruiser					
Mantooki Oy / Pertti Eskelinen / 040 506 6565					
Tällä listalla todetaan veneessä havaitut ongelmat sekä suunnitelmat niiden korjaamiseksi.					
Toivottavasti näin saadaan vene pidettyä mahdollisimman hyvässä purjehduskunnossa.					
<u>Puute</u>	<u>Havaittu</u>	<u>Ilmoittaja</u>	<u>Kommentit</u>	<u>Suunnitelma korjaamiseksi</u>	<u>Korjattu</u>
Idea: Voisiko veneessä olla Suomen lippu perässä? ("Vene ilman lippua on kuin merirosvoalus" :-)) - ja tähän liittyvä kysymys "Onko vene jonkun seuran rekisterissä?"	19.7.2020	B	Olen karsastanut lippuajatusta koska pelkään, että nopeissa tilanteissa perämöötorin kanssa se saattaisi olla haitaksi tai katketa.	Jos vene olisi rekisteröity esim. Jyväskylän Veneseuraan, mahdollistaisiko se rantautumisen muihinkin satamiin, kuin Kuminaan?	
KORJATTUJA					
Peräsintelineen kiinnitysruuvit ovat löysällä	11.8.2023	TP	Ongelma oli sama kuin 20.7.2023 raportoitu		Korjattu 31.5.2024
Peräsimen yläsaranan kiinnike voi löystyä.	20.7.2023	PJ	Peräsinlaitteen pulteissa oli tuplamutterit, jotka löystyivät.		Korjattu 31.5.2024: Peräsinlaitteen kiinnityspulteihin on vaihdettu nyloc-lukkomutterit.
Styyrpuurin vanttien rustirauta vuotaa edelleen sateella kevyestä tiivistyksestä huolimatta.	17.7.2023	PJ			Korjattu 31.5.2024: Kummankin puolen vanttien läpiviennit (rustirautojen pohjat) on kokonaan massattu uudelleen.
Ison purjeen ylin ratsastaja on rikki	3.8.2023	PE	Ylimmän ratsastajan kiinnitys on sakkeliilla, mikä kestää kovankin vedon		Korjattu 3.8.2023
Yhden pelastusliivin vetoketju on rikki	3.8.2023	PL	Joihinkin pelastusliiveihin oli tullut myös pieniä hometäpliä		15.9.2023 veneelle on ostettu uudet Marinepool pelastusliivit: 2 x 70-90 kg + 2 x yli 90 kg
Styyrpuurin alavantin alakiinnityksestä irtosi sokkatappi	12.8.2023	TP	Rig-Man korjasi samalla tämän		Korjattu 27.9.2023
Alavanttien uusien vanttiruuvien kiinnitykset ovat sen verran pidemmät, että koko kiristysvara on käytetty.	27.5.2023	PE			Rig-Man Oy lyhensi vantit 27.9.2023

"Huomattiin venettä pakattaessa että oikean puolen etuvantti on vähän vääntynyt ja sen vangin läpiviennistä se taitaa vuotaa vettä sisään kannelta. Voi kyllä valuttaa myös siitä kaiteen läpiviennistä."	23.7.2022	J			Vääntyneet vanttiruuvit on vaihdettu 27.5.23.
Isopurjeen ylin ratsastaja oli rikki. Lisäksi isopurjeen etureunassa oli kulumia.	3.9.2022	L	Reiviköydet ovat mahdollisesti hinganneet purjetta.		Purje korjattiin 7.3.2023 / WB-Sails
"Viljonkan kiinnitysköysissä ei ole joustimia. Joustimilla varustetut köydet kannattaa ottaa mukaan, koska tämä parantaa unien laatua ja säästää köysiä ja venettä."	1.8.2022	J			Keulan kiinnitysköysiin lisättiin joustimet 9/2022
"Kiitos, Viljonka purjehtii todella ihanasti. Siinä ollaan lähellä vedenpintaa, kohina kuuluu heti kun trimmaus osuu kohdilleen. Genaakkerilla oli mukava mennä. Ankannokka keulassa tai uimatasanne takaa jos vaikka perä edellä vois kiinnittyä tai jotain mikä tekis veneestä nousemisen helpommaksi olis hieno, ja vantit kireämmälle. Päijänne oli elämys, kiitos!"	28.6.2022	L	Uimareissulta ylösnousua voisi helpottaa köysitikkaat. Ajatus on tutkimisen arvoinen. Ps. En malttanut olla laittamatta mukaan myös kommentin alkua. ;-)		Vein veneelle köysitikkaat 15.8.2022
Saisiko veneelle sähkön jakorAsian, jos vaikka ollaan maasähkössä ja useampi haluaa ladata kännykän tms.	24.6.2022	L	Hyvä idea		Vein veneelle jakorAsian 23.7.2022
Ylemmässä kytkinpaneelissa oleva tupakansytytinliitäntä ei toimi.	24.6.2022	L	23.7.2022 - korjasin liitännän ja lisäsin manuaaliin tekstin: "Ylemmän kytkinrasian vasemmalla puolella on tupakansytytinliitäntä, johon tulee 12V sähkö. Huomaa, että moottori ei lataa akkua. Näin ollen esimerkiksi sähköjääkaappia ei voi liittää tupakansytytinliitäntään – se kuluttaisi akun nopeasti loppuun, eikä kaikuluotain + ajovalot enää toimisi. Älä myöskään turhaan käytä sisävaloja. Mutta esimerkiksi kännykän lataaminen liitännästä onnistuu."		
Kompassi voi juuttua.	16.7.2020	P	Olen nähnyt kompassin juuttuneena 2-3 kertaa. Toiminta palautuu, kun kompassipallon kiinnitysrengasta ruuvaa auki ja siirtää kompassipalloa hieman toiseen asentoon.		13.6.2022: Veneeseen on ostettu ja asennettu uusi kompassi
Peräsinmelaan sisään pääsee vettä	16.7.2020	P	Peräsinmelaan pohjaosuuteen tuli syksyn nosto-operaatiossa vaurio. Tiivistin vaurion 2021 keväällä. 19.6.2021 testipurjehdukselle huomasin, että peräsinmelaan menee edelleen hieman vettä. Tämä ei haittaa normaalia käyttöä. Peräsinmela on hyvä ottaa irti ja laittaa veneen sisään vuokrauksen päätteeksi. Näin se pysyy myös puhtaampana.		13.6.2022: Tiivistin talven aikana peräsinmelaan (Plastic Padding Marine Fillerilla)

Idea: Voisiko etuluukkuun tehdä hytysverkon?	19.7.2020	B	Kulkuluukun hytysverkko voi tarvita jonkun tukitikon tms. yläreunaan, jotta sen voi nostaa sisäpuolelta yläluukun kahvan päälle. Testataan.		3.7.2021: Veneelle on nyt tehty hytysverkko sekä etuluukkuun, että kulkuluukkuun
Windex (tuuliviiri) on kärsinyt maston nostossa, eikä toimi tällä hetkellä	19.6.2021	P			Uusi windex on asennettu 1.7.2021
Sadesäätä varten olisi hyvä, jos veneessä olisi pressu, jonka voisi virittää puomin päälle niin, että sitloorassa voi istua sadesäälläkin ja/tai pitää siellä tavaroita.	19.7.2020	B	Kun peitettä tarvitaan, kuulisin mielelläni kommentteja sen toimivuudesta ja mahdollisista tarvittavista muutoksista.		3x5m kevytpeite on viety veneelle 18.6.2021. Se on suoraan kaupasta eikä ole testattu käytännössä.
Köli voi olla raskas nostaa ja se tuntuu jumittavan jonkun verran heti noston alussa.	5.9.2020	P	Kun itse nostan köliä, tavallaan "heijaan" sen jumituskohdan ohi. Lasken pari senttiä ja vedän takaisin voimalla.		18.5.2021 Kölin kolmoisblokin yksi rulla oli rikki. Tilalle on vaihdettu uusi kolmoisbloki ja nostaminen on kevyempää.
Fokkaa ei saa vedettyä rullalle kovassa tuulessa fokan omalla sisäänvetäjällä. Fokka voi tällöin "paukuttaa" voimakkaasti ja mennä rikki. (Fokan alaosan sisäänvetorulla on liian pieni eikä pysty kelaamaan purjetta sisään, kun purjeeseen kohdistuu isoja voimia.)	11.7.2019	J			14.5.2021 fokan sisäänvetorulla on huollettu. Se oli kuiva ja siitä puuttui kuusi laakerikuulaa, siksi rulla ei pyörinyt. Nyt rulla pyöri hyvin.
Isopurje ei nouse aivan maston huippuun asti.	9.8.2020	S	Purjehtiminen onnistuu ilmoittajan mukaan, mutta hän jäi ihmettelemään asiaa.		4.9.2020. Puomin laskeminen alemmas auttoi tilannetta.
Akun lataus oli pieni, eikä ajovaloja saanut päälle.	9.8.2020	S	Veneessä on akun lisäksi myös akkulaturi. Kun yleensä kulutus on ollut vain hyvin pieni (kaiku), ei akkua ole ladattu usein. Tämä menettely pitää muuttaa.		4.9.2020. Joko akku ladataan aina vuokrausten välillä tai vuokraaja saa avaimen sen verran etukäteen, että ehtii pitämään akkua latauksessa ainakin yhden yön ajan.
Perämoottorin käynnistin ei toimi. Käynnistinköysi kyllä kelautuu takaisin, mutta kun siitä vetää ei moottori itsessään pyöri.	9.8.2020	S		Perämoottori viedään huoltoon mahdollisimman pian	Perämoottori on korjattu ja palautettu veneelle 4.9.2020
Fokka on huonossa kunnossa ja repeytynyt takaliikistä	2.9.2019	J	Purje on yli 10 vuotta vanha ja se on ollut ilman purjesuojaa usein. Siksi se on altis rikkoutumisille.	Tavoite on uusi fokka kesälle 2020	Ihan uusi etupurje tehtiin WB Sailsilla syksyn 2019 aikana. Tämän pitäisi olla hyvä. :-)
Sivuvantit olivat melko löysällä	31.8.2019	L	Sivuvantit on pidetty aika löysinä, jotta maston voi kaataa ja nostaa tarvittaessa.	Keväällä 2020 tarkistetaan sivuvanttien kireys	Vantit on kiristetty 25.6.2020

Kölin nostaminen on raskasta. Kolmipyöräisestä taljasta on yksi osuus rikki ja se on ohitettu tällä hetkellä, joten taljassa on vain kaksi pyöräparia käytössä.	1.6.2019	PE	Köliä ei tarvitse nostaa, jos käydään satamissa joissa on yli 1,6 m vettä. Isohko henkilö saa kölin nostettua yksinkin. Tarvittaessa ison jaluksesta saa lisätaljan, jolla noston saa tehtyä pienempikin henkilö.	Pyrin laittamaan 20.7. mennessä väliaikaisen lisäpyörän taljaan, jolloin tilanne normalisoituu. Kun vene nostetaan syksyllä 2019 ja kölin saa pois, on tarkoitus korjata kiinteä talja.	Laitoin 20.7. lisäpyörän taljaan, ja tilanne normalisoitui. Kölin nostaminen on nyt kevyempää.
Perämoottorin sammutinkytkin on rikki ja voi pudota.	1.6.2019	PE	Sammutinkytkin kannattaa ottaa ajon ajaksi vaikka taskuun. Jos se häviää, niin moottorin saa sammutettua esimerkiksi työkalupakissa olevalla ruuvimeisselillä.	Perämoottori on viety huoltoon 20.7.2019 ja siihen laitetaan uusi sammutinkytkin. Korjaus on luvattu noin viikon kuluessa	Perämoottori korjattiin 9.8.2019 (Suzukin merkkihuollossa, Päijät-Motossa). Sammutin on uusittu.
Perämoottori ei käynnistynyt lukuisista yrityksistä huolimatta. Moottoriin vaihdettiin myös uusi sytytystulppa.	11.7.2019	J	Syy ei selvinnyt. Kun itse kokeilin 15.7. moottoria, lähti se käyntiin toisella vetokerralla. Kokeilin puolen tunnin kuluttua uudelleen ja sama juttu. Oletan, että ongelma liittyy jotenkin rikki olevaan sammutinkytkimeen. Ehkä se on maadoittanut jotenkin sähköön.	Sain saman ongelman esille itsekin. Viallinen sammutinkytkin oli syynä tähän.	Perämoottori korjattiin 9.8.2019 (Suzukin merkkihuollossa, Päijät-Motossa). Sammutin on uusittu. Moottori on testattu ja toimii.
Fokan etuliikki ei ole kiinni etustaagissa vaan omassa nostoköydessään, joka kiristetään taljalla. Nostoköyttä ei saa kovin kireälle ja kovassa tuulessa etuliikki taipuu. Tämä taas huonontaa veneen nousuominaisuuksia sekä mahdollistaa osaltaan purjeen "paukuttamisen" kovassa tuulessa.	1.6.2019	PE	Kyseessä on Skippi-veneiden rakenteellinen ominaisuus.	Selvitän kesän 2019 aikana, saisiko nostoköyden kiristystaljaan yhden pyöräparin lisää. Tämän avulla nostoköyden voisi saada kireämmälle.	Genuan kiinnitysköyden kiristimeen vaihdettiin tuplapylpyrät 9.8.2019. Nyt köysi on paljon kireämmällä kuin aiemmin.