



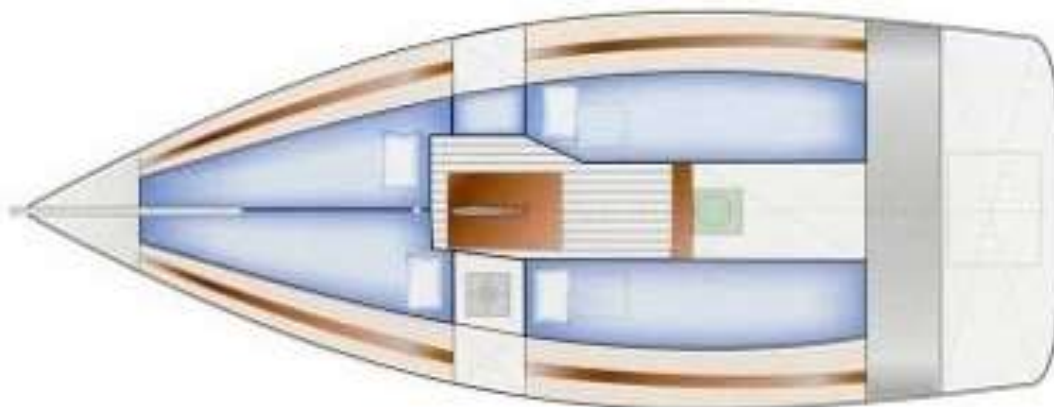
Opas

Miten purjehtia Skipper Skippi 650 Cruiser -venettä

Tarkemmin sanottuna Vilijonkkaa 😊

1. Sisällysluettelo

1.	Sisällysluettelo	2
2.	Mitä Vilijonkalla kannattaa tehdä?	3
3.	Millaisen osaamisen/kokemuksen tarvitset?	3
4.	Mistä saat apua?	3
5.	Lisätietoja varusteista ja veneen tilanteesta.....	4
6.	Veneen tärkeät rajoitukset vuokrakäytössä ja ohjekirja	4
7.	Pääsy veneelle ja veneen kiinnitys.....	6
8.	Ison purjeen valmistelu.....	7
9.	Köydet	9
10.	Fokan valmistelu	11
11.	Perämoottorin käynnistäminen	13
12.	Kaikuluotaimen valmistelu, akun kytkeminen ja sähköt	14
13.	Veneen mitat	16
14.	Liikkeelle !	16
15.	Varusteet, jotka ovat veneessä.....	17
16.	Varusteita, joita kannattaa ottaa mukaan	19
17.	Genaakkeri	20
18.	Muita huomion arvoisia asioita	20
19.	Lopuksi	25



2. Mitä Vilijonkalla kannattaa tehdä?

Vilijonkalla voi kokea:

- Päijänteen kirkkaan vesistön ja kauniit maisemat
- Jyväskylän ja lähiseudun venesatamat (Säynätsalo, Muurame, Mämminiemi, Korpilahti, Luhanka, Kuhmoinen ...)
- Luonnonsatamat, joihin pääsee veneen nostokölin ansiosta
- Kevyen purjeveneen vauhdin ja herkkyyden

Veneessä on makuupaikkoja neljälle, mutta neljän aikuisen kanssa voi olla jo ahdasta. Kesältä 2020 on seuraava asiakkaan kommentti: ”Vene toimi hyvin, sekä kryssäten että myötätuulella genaakkerilla. Nukuttiin yksi yö veneessä (3 aikuista + 2 lasta (7 ja 3 vuotta). Yöpyminen tässä kokoonpanossa onnistui hyvin koska oli hyvä sää ja tavarat laitettiin yöksi ulos sitloodaan. Ateriat osittain veneessä, osittain maissa, kokattiin veneen varustukseen kuuluvalla trangialla.”

Veneessä on patjat ja Trangia-spriikeitin. Vessassa pyritään käymään satamissa, mutta veneessä on ”häätätiloja” varten Porta Potti. Vilijonkalla retkeily muistuttaa näin majoituksen osalta ehkä jossain määrin telttailua.

Itse olen kokenut optimaalisena mahdollisuuden majoittua maissa ja tehdä veneellä päivapurjehduksia. Kun sitten sää on suotuisa (kuiva ja passelin tuulinen), on veneellä mukava tehdä muutaman päivän matkoja kauemminkin.

Tarvittaessa veneenhän voi siirtää trailerilla toiseen paikkaan tai jopa toiseen vesistöönkin. Pari henkilöä (joista toinen on ollut mukana nostossa/laskussa) ja vetokoukulla varustettu soveltuva nelivetoauto riittää. Tällainen operaatio toki pitää sopia erikseen.

3. Millaisen osaamisen/kokemuksen tarvitset?

Veneen käsittelyyn tarvitset:

- Purjehtimisen perusosaamisen – ison nosto ja lasku, ison purjeen pinta-alan pienentäminen reivaamalla, foka käsittely, peräsimen/pinnan käsittely, ison ja foka jalusten käsittely, vastakäännös (vända), myötäkäännös (jiippi), rantautuminen
- Perämoottorin käytön perusosaamisen – moottorin lasku ajoasentoon, bensahanan käyttö, ilmausruuvien käyttö, käynnistys ryyryn avulla, eteen/taakse -vaihteiden käyttö, sammutus

Kölin laskemista ja nostamista kannattaa kokeilla jo rannassa ennen vesille lähtöä.

4. Mistä saat apua?

Voit soittaa aina tarvittaessa minulle (040 506 6565). Jos (matka)kustannuksista sovitaan ja jos keikka osuu sopivaan kohtaan, niin voin lähteä mukaan vaikka ensimmäiselle päiväpurjehdukselle, jotta tiimisi saa tuntuman veneeseen (asun Nurmijärvellä).

Hätätilanteessa soita 112.

5. Lisätietoja varusteista ja veneen tilanteesta

Kotisivuillamme <https://www.mantooki.fi/purjehdus/> on lisätietoa - seuraavassa on ote sivuilta:

Alla on veneen varustelista ja ohjeita, jotka ovat myös printattuina veneellä:

[Varusteluettelo](#)

[Työkalut, Navigaatiovälineet, Hätäraketit, Ohjekirjat \(kuvina\)](#)

[Skipper Skippi 650 Cruiser käsikirja](#)

[Vilijonkan rennompia käyttöohjeistus – ehkä pääset tällä jo fiilikseen 😊](#)

[Muistilista ennen purjehtimaan lähtöä](#)

[Trangia retkikeittimen käyttöohje](#)

[Porta Potti -retkikäymälän käyttöohje](#)

[Perämootorin käynnistyksen ja käytön ohje](#)

Vuokrasopimuksen tehdessään vuokraaja myös hyväksyy oheiset ehdot vastuista ja vakuutuksista:

[Vuokraveneen vastuut](#)

On ollut hienoa saada muuten vähällä käytöllä olevalle kauniille veneelle näin Skipperi-palvelun kautta käyttäjäkunta, joka myös auttaa pitämään venettä hyvässä kunnossa kertoen mahdollisista ongelmista ja antaen kehitysideoita. Tämä on meidän kaikkien veneen käyttäjien etu. Siksi ylläpidän alla olevaa puutelistaa (sekä listaa kehityskohteista). Pyrin toteuttamaan tarvittavat korjaukset/muutokset mahdollisimman pian.

[Lista todetuista ongelmista Vilijonkassa sekä tehdyistä korjauksista](#)

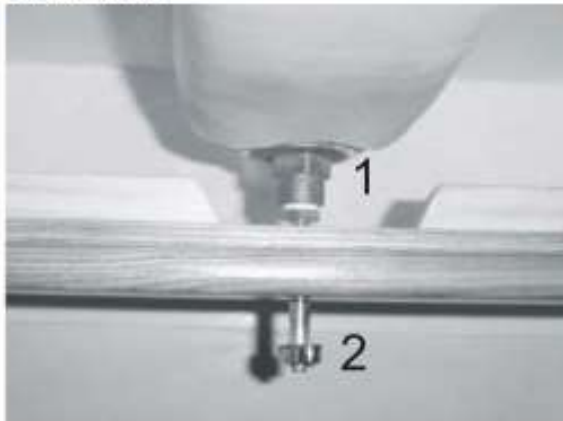
6. Veneen tärkeät rajoitukset vuokrakäytössä ja ohjekirja

Vilijonkassa on "Veneen paperit" -kansio, jossa on mm. rekisteröintidokumentit, tämä Vilijonkalle tehty ohjekirja sekä veneen virallinen käyttöohje.

Veneen vuokraaja sitoutuu noudattamaan virallisessa käyttö-ohjeessa olevia ohjeita. Huomaa erityisesti:

- **Veneen mastoa ei saa kaataa vuokrakäytön aikana**
- **Veneen köli tulee aina laskea alas asti purjehdittaessa ja kölilaatikossa oleva kiinnitysruuvi tulee kiristää, ettei köli lähde nousemaan veneen kallistuessa voimakkaasti – alla on ohjeet veneen virallisesta käyttöohjeesta**

Kölilukitus



1. Holkki
2. Nostokölin lukko

Ennen SKIPPI 650:n purjeiden nostoa on tärkeätä tarkistaa nostokölin asento. Mikäli nostoköli ei ole kokonaan laskettu tulee se tehdä välittömästi ja samalla lukita nostoköli ala-asentoon.

OSITTAIN NOSTETULLA KÖLILLÄ PURJEHTIMINEN ON KIELLETTY!

Nostoköli lukitaan kääntämällä lukkoa oikealle ääriasentoon!
Kulun aikana tarkista holkin alue säännöllisesti vuotojen varalta. Vuodon havaitessasi kiristä holkkiruuvia välittömästi kääntämällä sitä oikealle!
Nostokölin lukon tulee olla auki kuljetuksen aikana.

Lukko ei missään tapauksessa saa olla kiinni kuljetuksen aikana!

Kölin tulee purjehdittaessa olla aina ala-asennossa. Kölin ollessa nostettuna vene ei täytä asetettuja vakausvaatimuksia.

7. Pääsy veneelle ja veneen kiinnitys

Vene on Jyväskylässä. Jos näet sen suunnilleen alla olevan kaltaisena, olet ilmeisesti saanut haltuusi laiturin portin avaimen. 😊



Käytäthän veneellä vaaleapohjaisia kenkiä, jotta kanteen ei jää pahoja jälkiä.

Noustessasi veneeseen, vedä vene lähemmäs ja astu suoraan veneen partaalle. Varo etulyhtyä – se rikkoutuu helposti, jos sen päälle astutaan. Mikäli näin kuitenkin käy, on sisällä varalyhty, jonka voit yrittää vaihtaa tilalle. Myöskään pukspröötin päälle ei ole hyvä astua.

Veneen luukku on lukittu kaapeliin kiinnitettyllä koodilukolla. Saat koodin vuokrauksen yhteydessä.

Kannattaa käydä läpi veneen kiinnitys. Veneen keula on kiinnitetty kahdella köydellä. Kummassakin köydessä on lukko, joka on kiinni laiturissa olevassa renkaassa. Perä on kiinnitetty kummaltakin puolella omalla köydellään.

Kiinnitä erityistä huomiota ankkuriliinan käyttöön springinä. Se on vedetty perän kelalta keulaan ja kiristetty styyrpuurin keulaknaapin ja laiturin aisan pään välille. Se pitää veneen keulan noin puoli metriä irti laiturista silloinkin, kun aallot lyövät perästä. Se on siis erittäin tärkeä osa kiinnitystä.

Huomaa, että ankkuriliinan kampi saattaa irrota helposti ja pudota – erityisesti moottorilla ajon aikana. Sitä varten irrota kampi aina ja laita se varustepussiin. Jos se kuitenkin putoaa, on hytissä varakampi.

(Rikkoutuneesta etulyhdystä veloitetaan 20€ ja kadonneesta ankkuriliinan kammesta 25€).

8. Ison purjeen valmistelu

Ota purjesuoja pois. Iso on kiinnitetty puomiin neljällä mustekalalenkilällä.



Ison jalustalja on
helppokäyttöinen. Tutustu sen
käyttöön ennen vesille lähtöä.

Käy läpi ison purjeen reiviköydet. Niitä on kaksi. Jos alempi reiviköysi ("ykkösreivi") on täysin kiristetty, on purjeen pinta-alasta käytössä noin 75%. Jos ylempi reiviköysi ("kakkosreivi") on täysin kiristetty, on purjeen pinta-alasta käytössä alle 50%.

Suositus: Lähde ensimmäiselle purjehdukselle reivissä. Vilijonkka on herkkä vene – moni kuvailisi sen "kiikkeräksi". Kun tulee yllättävä puuska, niin vene saattaa kallistua todella paljon. Tällöin pinnassa oleva henkilö alkaa nopeasti toivoa, että purjeita olisi ylhäällä vähemmän.



Valmistele reivi jo ennen lähtöä. Alla on ohjeet ykkösreivin valmisteteluun. Jos tuulta on riittävästi, kannattaa aloittaa kakkosreivillä.

Ykkösreivin valmistelu: Vedä puomin päässä ykkösreivin köydellä (punainen) purjeen reivattava osuus mahdollisimman lähelle puomia. Kiristä puomin mastonpuoleisessa päässä vastaavasti purje (saat näin puomin sisältä löysän reiviköysiosuudenkin kiristettyä). Kiristä lopuksi punainen reiviköysi kannen lukkoon (styypuurin kansilukoista oikeanpuolisin).

Jos sitten purjehtiessa haluat enemmän isoa purjetta käyttöön, käännä vene pihin, löysää reiviköyttä ja vedä ison nostimella isoa enemmän esille.

9. Köydet

Käydään jo tässä vaiheessa läpi veneen köysistö siltä osin, kun se tulee kannen lukoille ja niiden läheisyyteen. Alla olevassa kuvassa näkyvät styyrpuurin köydet. Kun lähdetään oikealta, ovat ne:

- Musta (tulee kannen alta): Pukspröötin (eli keulapiikin) ulostyöntäjä – tarvitaan, kun käytetään genaakkeria (katso kappale 15)
- Paksu punainen: Fokan styyrpuurin jalus
- Ohut punainen: Ison ykkösreivin köysi
- Punavalkoinen: Fokan nostin (ja nostimen alkukiristys)
- Sinipunainen: Fokan nostimen loppukiristys
- Sinimusta: Ison nostin



Ja alla näkyvät paapuurin köydet. Kun lähdetään vasemmalta, ovat ne:

- Keltainen (tulee kannen alta): Pukspröötin (eli keulapiikin) sisäänvetäjä – tarvitaan, kun on käytetty genaakkeria
- Paksu punainen: Fokan paapuurin jalus
- Ohut sininen: Ison kakkosreivin köysi
- Valkosininen: Kick-taljan ("Kikitaljan") kiristin. Talja pitää puomin alhaalla ja sillä voi muokata ison purjeen muotoa, jos halutaan optimoida vauhtia (esim. kilpailussa).
- Musta-keltainen: Genaakkerin nostin
- Ohut sinimusta: Puomin pään korkeuden säätö.
- Paksu sininen: Kölin nostin/laskin



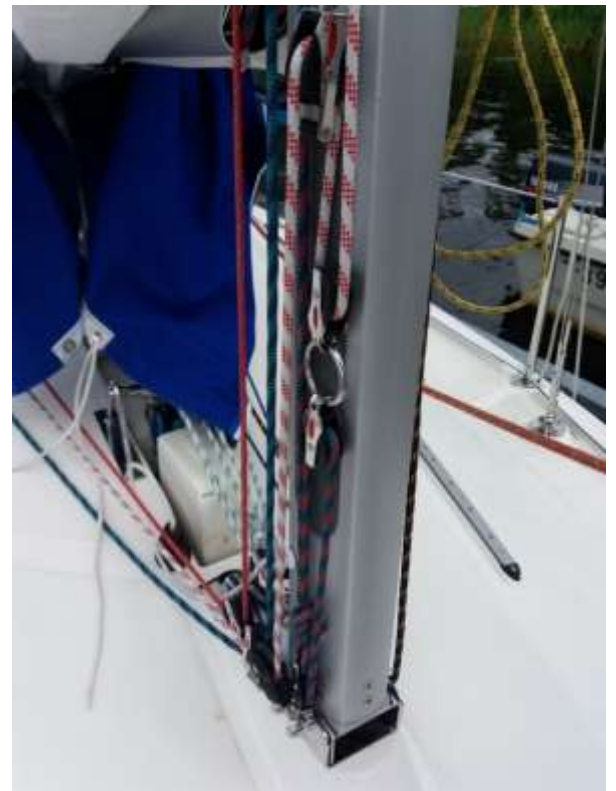
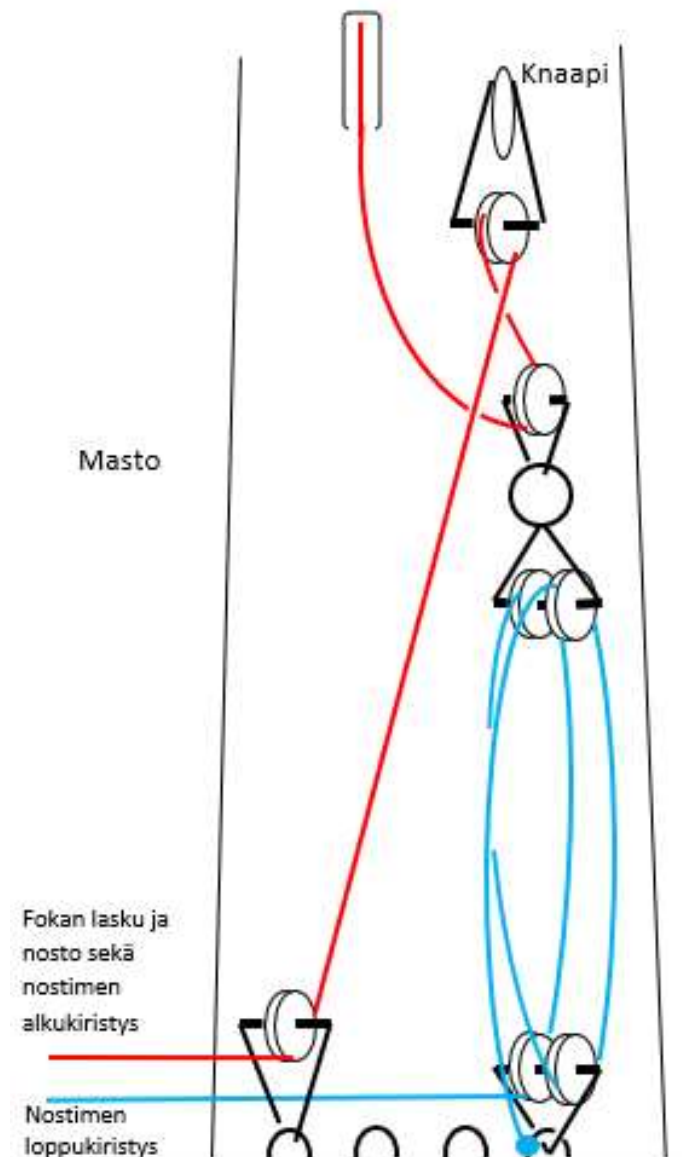
10. Fokan valmistelu

Todennäköisesti etupurje eli fokka on nostettu paikalleen siten, että se on purjesuojan (purjesukan) sisällä kuten sivun 6 kuvassa näkyy.

Laske fokalle löysää punavalkoisesta köydestä niin, että saat fokan kannelle ja saat siitä purjesukan pois (sukka ja sen vetoketju on aika tiukka jaluksen kiinnityspisteen kohdalta).

Sen jälkeen tee ensin punavalkoisesta köydestä fokan alkukiristys niin kireälle kuin pystyt. Ja tämän jälkeen tee vielä sinipunaisella köydellä rissajärjestelmän avulla fokan nostimen loppukiristys. Tarkoitus on vetää fokan nostin mahdollisimman kireälle, koska se on samalla fokan etuliikki (fokan etuliikkihän ei ole etustaagissa, kuten monissa muissa veneissä). Tällä on merkittävä vaikutus siihen, kuinka hyvin vene nousee tuuleen.

Alla on kuva ja havainnekuva fokan nostimen kiristysmenetelmästä.



Näin fokan rullan pitäisi toimia

Kun fokka on täysin rullattuna kiinni, on rullalla vielä muutama kierros sinivihreää sisäänvetoköyttä. Kun fokka otetaan esiin, menee sisäänvetoköysi rullalle. Kun sitten haluat fokan takaisin rullalle, vedä veneen paapuurin laitaa tulevaa sisäänvetoköyttä. Fokka rullautua takaisin. Voit lukita sisäänvetoköyden istuinkaukalon etureunan kohdalla olevaan lukkoon.

Kovalla kelillä kannattaa kuitenkin rullata etukannelta ”saattaen”

Harkenin rulla on aika pieni, eikä välttämättä kovalla tuulella toimi erityisesti kovalla tuulella. Jos sisäänvetoköydestä vain vetää sitloodasta, niin rulla saattaa jumittua. Siksi kannattaa mennä etukannelle ja samalla vetää sisäänvetoköydestä ja toisella kädellä rullata purjetta.

Rulla on jumittunut kokonaan

Rulla on kaksi kertaa jumittunut kokonaan. Tällöin olen sitonut fokan sen jaluksilla alla olevaan tapaan. Nyt näin ei pitäisi tapahtua, kun rullan laakerointi on uusittu.



11. Perämoottorin käynnistäminen

Ennen vesille lähtöä valmistelee ja testaa perämoottorin käynnistäminen riittävän monta kertaa, jotta se onnistuu sitten vesillä tarvittaessa nopeassakin tilanteessa.

- Täytä tankki. Veneen perälaatikossa on kaksi kanisteria, jossa on 98-oktaanista bensaa (älä käytä 95-oktaanista).
- Laske moottori ajoasentoon – vipu on oikealla puolella, kun katsotaan moottoria veneestä.
- Varmista, että hätäkytkin on paikallaan. Se on kaasukahvan vasemmalla puolella olevassa sammutuskytkimessä oleva kierrenaruun kiinnitetty muovihahlo. Jos se ei ole paikallaan, ei perämoottori käynnisty. Tässä kuvassa sammutuskytkin on irti kahvasta. Hätäkytkintä säilytetään veneen sisällä lukituksen takana.
- Avaa bensatankin korkin ilmausruuvi.



- Tarkasta, että vaihdevipu on vapaalla. Vipu on vasemmalla puolella ja näkyy alla olevassa kuvassa. Vivun kolme asentoa ovat: veneeseen päin = työntö eteenpäin, ylös = vapaalla, perää kohti = työntö taaksepäin. Jätä vaihde vapaalle.
- Avaa bensahana – se on oikealla puolella, takaosassa, kopan alla. Hanaa on aika hankala nähdä. Kun työnnät hanavivun pään vinosti perän suuntaan, on hana auki.
- Käännä kaasukahvaa hieman lisäkierroksien suuntaan merkin kohdalle (ei siis kovin paljoa).
- Vedä ryyppy ulos. Se on kaasukahvan oikealla puolella. Vipu tulee ulos vain sentin tai pari.
- Käynnistä perämoottori – tyypillisesti käynnistinköydestä tarvitsee vetää 2-5 kertaa. **Vedä ensin köydestä ”löysät pois” siten, että saat aikaan riittävän napakan ja pitkän käynnistysvedon.**
- Moottori käynnistyy yleensä hieman katkonaisesti, koska seos on rikas. Kun

moottori on käynyt 5-15 sekuntia, voit yleensä työntää ryyppyn takaisin, mikä tasaa käynnin.

- Testaa kaasu.
- Testaa lyhyesti vaihteet eteen ja taakse – näet koneen vetävän.
- Sammuta moottori. Tämä tapahtuu painamalla kaasukahvan vasemmalla puolella olevaa sammutusnappulaa.

12. Kaikuluotaimen valmistelu, akun kytkeminen ja sähköt



Löydät kaikuluotaimen anturin veneestä. Pujota sen johdon pää istuinlaatikon etuseinästä styyrpuurin puolelta sisälle veneeseen.



Laita kaiun anturiputki paikalleen. Lyhyempi putki tulee maston takatuen ripustimeen styyrpuurin puolelle. Näin kaiun anturi on vedessä.

HUOM 1: Kun ajetaan koneella, saattaa kaiku näyttää välillä omiaan, kun vesi kuohuaa anturin lähellä. Sama ilmiö voi tapahtua, kun ajetaan purjeilla kovaa. Tällöin kaiun näyttämä syväys ”soutaa” aika lailla.

HUOM 2: En voinut kiinnittää anturia perinteisesti veneen pohjaan, koska koko Vilijonkan rungossa on kaksoisrakenne. **Vene on tavallaan ponttooni, eikä esim. istumalaatikon seiniin saa tehdä yhtäkään reikää.**



Kytke päävirtakaapelit akun napoihin veneen keulaosassa.

HUOM: Akku on ladattu keväällä ennen vesille laskua. Kun akkua käytetään vain kaiulle, ei virtaa kulu paljon. Jos joudut käyttämään ajovaloja paljon, voi olla, että akku kaipaa uudelleen lataamista kesken purjehduskauden. Tätä varten veneessä on irrallinen akkulaturi. Takaluukussa on myös pitkä jatkojohto.

Kytke sitten virta kaikuun alemman kytkintaulun ylimmästä kytkimestä. Kaiku alkaa näyttää lukemaa.



Vasemmalla näkyvistä kytkimistä lisäksi kolme ylintä ovat toimivia:

- LIGHTS = sisävalot
- ANCHOR LIGHTS = ankkurivalo
- TRICOLOR LIGHTS = ajovalot

Ylemmän kytkinrasian vasemmalla puolella on tupakansytytinkiitäntä, johon tulee 12V sähkö.

Huomaa, että moottori ei lataa akkua. Näin ollen esimerkiksi sähköjääkaappia ei voi liittää tupakansytytinkiitäntään – se kuluttaisi akun nopeasti loppuun, eikä kaikuluotain + ajovalot enää toimisi. Älä myöskään turhaan käytä sisävaloja. Mutta esimerkiksi kännykän lataaminen kiitännästä onnistuu.

13. Veneen mitat

On hyvä tietää Vilijonkan kriittittäviä mittoja ja tietoja, joten ne ovat tässä:

- Pituus: 6,80m (6,50 m kun puksprööti on sisään vedettynä)
- Leveys: 2,48m
- Maston korkeus: 9,60m
- Syväys köli alhaalla: 1,40m
- Syväys köli ylhäällä: 0,40m
- Isopurje: 13 m²
- Genoa/Fokka: 7 m²
- Genaakkeri: 25 m²
- Paino tyhjänä: 750 kg (painobulbin paino on tästä 190 kg)
- Moottori: 4hv Suzuki perämoottori
- Kiinteät varusteet: Kompassi, kaikuluotain

Täältä löydät veneen esittelyn vuodelta 2006: <https://venelehti.fi/skippi-650-cruiser/>

Huomioi veneen korkeus. Tänään tätä manuaalia kirjoittaessani (15.7.2018) tuli uutinen veneilijästä, joka oli Rauman suunnalla ajanut 20 kv linjaa siten, että veneen masto oli katkennut. On erittäin helppoa lähteä johonkin ränniin ja jättää huomaamatta merikorttiin merkitty kaapeli.

14. Liikkeelle !

Yleensä ennen kuin lähen itse liikkeelle, käyn läpi seuraavan tarkistuslistan:

- Tiedän, millaista keliä ja millaisia tuulia on luvassa
- Olen kertonut jollekin maissa, minne olen menossa
- Perämoottori on tankattu
- Bensakanistereissa on varabensaa
- Ison reiviköysi on kiristetty valmiiksi
- Ison jalus on kiinni ja kiristetty
- Fokan jalukset ovat käyttövalmiina
- Kaikki tarpeelliset köysivyyhdet on avattu
- Merikortti on esillä ja avattuna oikeasta kohdasta
- Purjehdushanskat ovat saatavilla
- Kaiku näyttää lukemaa

Sitten kone käyntiin, kiinnitysköydet irti ja liikkeelle.

Kun syväystä on riittävästi, niin laske köli. Kannattaa ”lapata” köysi mieluummin kuin antaa sen luistaa – köysi ehtii luistaessaan kuumentaa käsiä hanskoista huolimatta.

Kun tilaa on riittävästi, niin tarkasta vielä ennen purjeille siirtymistä:

- **että olet varmasti laskenut kölin – tämä on erittäin tärkeää**
- **muista myös kiristää kölin kiinnitysruuvi**
- että köysistö on kunnossa

Alkaen vasemmalta alhaalta = ”alin rivi”:

- Vati ja ämpäri
- Fokan suoja
- Maston takapidin – tarvitaan, kun masto kaadetaan
- Maston etutuki (puinen) – laitetaan keulan kaiteiden päälle ja masto tulee puun päälle
- Pöydän putki – tarvitaan, kun pöytää käytetään istuinkaukalossa
- Sähkökaapeli sekä sovitin toisenlaiseen pistokkeeseen

Alkaen vasemmalta taas = ”ylin rivi”

- Genaakkeri suojaussissaan
- Kansiharja
- Mela
- Harja ja kihveli (punaista pyykkipoikakotelo ei veneessä ole)
- Vesikauha / äyskäri
- Porta Potti (katso käyttöohjeita esim. <https://www.youtube.com/watch?v=V-ZZRtqAvbA>)
- Ison suojaussi (käytetään, jos iso otetaan irti puomista/mastosta)
- (Tuubi Sikaflex -tiivistysmassaa – tätä ei ole veneellä).
- Pesuaineita ja kumihanskat
- Ankkuriliinan kelan kahva – pidän itse tätä yleensä paapuurin puoleisen tarvikepöydän säilytystilassa
- Trangia-spriikeitin (jossa on kaksi kattilaa ja paistinpannu) – sisällä on myös tulitikut (ohjeet: <https://www.wikihow.com/Use-a-Trangia-Camping-Stove>)
- Kaksi bensakanisteria (nyt veneellä on uudemmat versiot).
- Merikortti
- Ensiapulaukku

Ei näy kuvassa:

- Sammutin on paikallaan sisällä paapuurin istuinkannen alla
- Ankkuri köysineen veneen perälaatikossa
- Neljä lepuuttajaa
- Neljä kiinnitysköyttä, joiden päässä on haka
- Ankkuriliina/poijuliina kelallaan veneen perässä styyrpuurin puolella
- Yksi 10 litran vesikanisteri on tyhjänä veneessä

16. Varusteita, joita kannattaa ottaa mukaan

Alla on kuva varusteista, joita itse otan yleensä mukaan veneelle (taas alhaalta vasemmalta):



- Lokikirja ja kynä
- Veneen huoltamisen opas
- Muistilista
- Purjehdushanskat
- Vesiteiden säännöt
- Heinola-Lahti-Jyväskylä Merikorttisarja 2014
- Työkalupakki ja ruuvimeiselisarja
- Purjehduksen opas
- Sisätilalamppu ja sen paristot
- Perämoottorin ohje-/huoltokirja
- Purjehduskengät
- Veitsi
- Taskulamppu
- Jakorasia
- Ilmastointiteippiä
- Akun laturi
- Veneilykesä 20xx -kirja

Ei näy kuvassa:

- Terävä puukko – tämä on kiinnitetty sitloodan mantookin paapuurin puolelle
- Pressu, jonka voi virittää puomin yli sadekelillä

17. Genaakkeri

Ota genaakkeri käyttöön ainostaan, jos sinulla on vankka kokemus purjehtimisesta. En käy näin ollen sen käyttöä läpi kovinkaan tarkasti.

Genaakkeri voi helposti aiheuttaa puuskassa erittäin kovan vedon maston huippuun – ja voi näin kaataa veneen. Ole varovainen.

Vilijonkan genaakkeri on vastaava kuin muissakin veneissä. Pari asiaa kannattaa huomioida:

- Pukspröötin käyttö lisää pinta-alaa merkittävästi
- Vilijonkassa ei ole genaakkerin puomia
- Olen skuutannut genaakkerin veneen perässä oleville pyörille (enkä ole laittanut yleensä jalusta kiinni mihinkään purjeen vallattoman luonteen vuoksi 😊)

18. Muita huomion arvoisia asioita

Alla on kuva perälaatikon sisällöstä ajon aikana – kuvassa näkyy ankkuri ja sen köysi kelalla sekä varusteita, jotka on jo aiemmin esitelty.



Alla on kuva styyrpuurin puoleisen tarvikepöydän säilytystilasta. Siellä on ohutta köyttä.



Pöytälevy ja Porta Potti ovat istuinlaatikon alla sisäänkäynnin kohdalla. Ota ensin astuinlevy pois. Porta Potti on aika ahtaasti paikoillaan, mutta sen saa ulos pienellä kärsivällisyydellä.

Tässä kuvassa näet myös veneen rungon kaksoisrakenteen tuuletusluukusta. Pidä luukun kansi kiinni vesillä ollessa (alla se on auki).



Pöytälevy voi käyttää veneen sisällä ja istuinlaatikossa – tässä kuva käytöstä veneen sisällä:



Kun haluat vaikka syödä istuinkaukalossa nauttien maisemista myös, niin saat pöytälevyn myös sinne. Ota ensin ison jalustalja irti alaosastaan (tarvitset tähän ruuvimeisselin).



Kiinnitä jalus vaikka paapurin puolelle mantookiin siten, että puomi on pois tieltä.



Ota sitten metalliputki veneen sisältä (paapurin säilytystila). Laita se istuinlaatikon pystyputkeen.



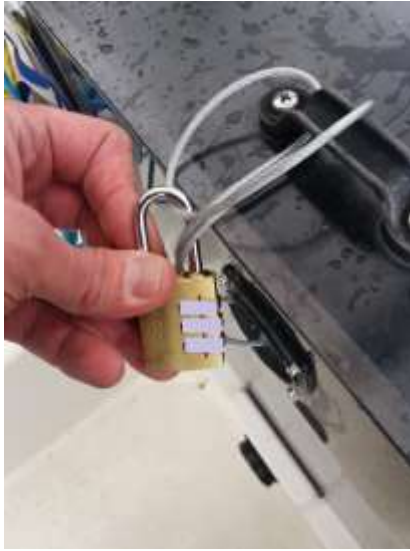
Laita sitten pöytälevy metalliputken varaan ja kiristä pöytälevyn alla oleva ruuvi.



Tässä on vielä muutamia kuvia sisätiloista:



Veneessä olevassa työkalupakissa on perustyökalut sekä lisäksi esim. varapultteja, -muttereita, -sakkeleita, -sokkia ja -sulakkeita.



Veneen sisätilat lukitaan tarvittaessa koodilukolla, jonka koodin saat lähtiessäsi. Numerovalinnat pyörivät paremmin, kun painat lukon metallikaarta hieman sisäänpäin. Lukon koodia on mahdollista muuttaa, kun metallikaaren kääntää 180 astetta, ja painaa sisäänpäin samalla, kun asettaa uuden koodin. **ÄLÄ TEE TÄTÄ (vahingossakaan), jotta koodi pysyy samana.**

Jätä sisätilat lukituksi, kun luovutat veneen takaisin Keljonlahden laiturissa. **Ota ensin perämoottorin hätäkytkin irti, ja laita paapuurin pöydän syvennykseen.** Tällöin moottoria ei saa käynnistettyä ilman lukon murtamista. (Lisää hätäkytkimestä kohdassa 11)

Tarkemmat tiedot varusteista saat kotisivuiltamme <https://www.mantooki.fi/purjehdus/> - siellä on linkit varusteluetteloon sekä työkalupakin sisältödokumenttiin.

19. Lopuksi

Otan mielelläni vastaan kaikki parannus-/muutosehdotukset veneen varustuksen ja tämän ohjekirjan osalta. Oikein mukavaa veneilyä 😊